

**I.5 Spurverbreiterung**

Durch die Einpreßtiefe von 23 mm ergibt sich eine Spurverbreiterung bis zu 35 mm.

**II. Dauerfestigkeitsprüfung**

Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz e.V. liegt vor.

**III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfsergebnisse**

Die Prüfungen wurden nach dem VdTUV-Merkblatt "Begutachtung von bauüblichen Veränderungen an PKW u. PKW-Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Anhang 1" durchgeführt. Insbesondere wurde geprüft:

- Anbau
- Handling
- Freigängigkeit
- Fahrwerkfestigkeit

**IV. Schlußbescheinigung**

Unter der oben erwähnten Ausrüstung entsprechen die Fahrzeuge - mit Ausnahme der in den g. g. ABE 108 (S. Ziff. I.4) beschriebenen Abweichungen - den geltenden Vorschriften.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 - 4 und ist nur als Einheit gültig.

Ludwigshafen, den 20. Oktober 1990



Ing. Garrecht  
anerkannter Sachverständiger

N A C H T R A G I

zu Prüfbericht-Nr. 5508901051 des TÜV Pfalz e.V.

Hersteller: Rial  
Radtyp: C 7015523  
Einpreßtiefe: 23 mm  
zul. Radlast: 530 kg

**Erweiterungen**

Der Verwendungsbereich wird wie folgt erweitert:

**I.4 Verwendungsbereich**

Fahrzeughersteller: Ford Werke AG, Köln

Fz-Typ	Ausführung	Handelsbez.	ABE-Nr.	zul. Reifengr.	Aufl.+Hinw.
GFJ	A....B....	Fiesta	F 108	195/50R15	1-6,14,15
	C....D....		F 109	195/45R15	
	E....F....				

Die Auflagen und Hinweise werden wie folgt ergänzt

14. Ausreichende Freigängigkeit ist herzustellen:  
vorn: Bördelkanten umlegen oder abschleifen, Kotflügel ausstellen. Innenkotflügel falls vorhanden nacharbeiten.  
hinten: Bördelkanten umlegen oder abschleifen, Kotflügel ausstellen und Radlauf nacharbeiten.

15. Radhaus hinten innen unter den Stoßstangenenden aufweiten.

**I.5 Spurverbreiterung**

Ford Fiesta:  
Durch die Einpreßtiefe von 23 mm ergibt sich eine Spurverbreiterung von 15 mm.

Der Nachtrag ist nur gültig in Verbindung mit dem Prüfbericht Nr. 5508901051 des TÜV Pfalz e.V., es gelten die Angaben, Auflagen und Hinweise unverändert.

Ludwigshafen, den 22. Oktober 1990



Ing. Garrecht  
anerkannter Sachverständiger